№ 5-1152-2110/2024

86MS0050-01-2024-004997-07

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

по делу об административном правонарушении

03 июля 2024 года город Нижневартовск

Мировой судья судебного участка № 10 Нижневартовского судебного района города окружного значения Нижневартовска Ханты-Мансийского автономного округа - Югры Полякова О.С., рассмотрев материалы дела об административном правонарушении в отношении:

Ведущего специалиста отдела охраны труда, безопасности дорожного движения и технического контроля ООО «СТП» Веселоватского Дмитрия Александровича, родившегося … года в г. .., проживающего по адресу…, паспорт … выдан … года,

УСТАНОВИЛ:

 Ведущим специалистом отдела охраны труда, безопасности дорожного движения и технического контроля ООО «СТП» Веселоватским Д.А. 30.04.2024 в 07час.15мин. (дата и время выпуска транспортного средства для работы на линии согласно путевому листу №30 от 30.04.2024), по месту выполнения своих должностных обязанностей: 628614, ХМАО-Югра, ул. 3 ПС, д.10Б (адрес местонахождения производственной базы ООО «СТП»), было допущено совершение административного правонарушения, выразившегося в бездействии, в виде неисполнения обязательных требований, предусмотренных п/п «а», п/п «г» и п/п «д» п.8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 №1616, а именно:

-при допуске автобуса лицензиата УРАЛ-32552-3013-79 г.р.з. … к осуществлению лицензируемого вида деятельности, не обеспечил внесение в реестр лицензий измененной информации об автобусе, в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации;

-при допуске автобуса лицензиата УРАЛ-32552-3013-79 г.р.з. … к осуществлению лицензируемого вида деятельности, не обеспечил оснащение данного транспортного средства аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/ГЛОНАСС GPS, в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации;

-не обеспечил заполнение путевого листа от 30.04.2024 №30 в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 6 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

На рассмотрение дела об административном правонарушении Веселоватский Д.А. не явился, о времени и месте рассмотрения извещался надлежащим образом.

## Мировой судья, изучив материалы дела об административном правонарушении,

- протокол об административном правонарушении №1-86-1506/2024 от 11.06.2024 года,

-акт постоянного рейда № 4/9.8/РО-279-9 от 08.05.2024 года,

-протокол истребования документов от 08.05.2024 года,

-протокол осмотра транспортного средства от 08.05.2024 года,

-протокол инструментального обследования от 08.05.2024 года,

-путевой лист № 30

-решение о проведении постоянного рейда от 26.04.2024 года № И/9.8/РО-279, приходит к следующему.

 Из материалов дела следует, что ходе проведения постоянного рейда, 08.05.2024 в 11ч.45мин. по адресу: 571км. автодороги Р-404, Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск, при проверке транспортного средства: автобус категории M3G, УРАЛ-32552-3013-79 г.р.з. …, под управлением водителя Переладова Т.А. по путевому листу ООО «СТП» №30 от 30.04.2024, используемого для осуществления перевозок сотрудников ООО «РН- Бурение НФ» (заказные, коммерческие перевозки, на основании договора №2440123/1699Д от 13.03.23г.) было установлено, что транспортное средство не оборудовано аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/ГЛОНАСС GPS; не внесены изменения в сведения о транспортном средстве г.р.з … в реестр лицензий после истечения срока действия договора лизинга и изменения собственника; путевой лист оформлен с нарушением установленных требований.

 Деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами подлежит лицензированию в соответствии с п/п 24 ст. 12 Федерального закона от 04.05.2011 №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

ООО «СТП» является лицензиатом, т.е. имеет лицензию на право осуществления деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами (per.№86-001155 от 14.07.2021; номер в ЕРУЛ Л022-00112- 86/00423360, дата присвоения номера 12.06.2022).

Автобус УРАЛ-32552-3013-79 г.р.з. … принадлежит лицензиату ООО «СТП» (подтверждается копией свидетельства о регистрации автотранспортного средства) и используется для осуществления лицензируемой деятельности.

В соответствие с ч.1 ст.8 Федерального закона от 04.05.201 1 №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» лицензионные требования устанавливаются соответствующими положениями о лицензировании конкретных видов деятельности, утверждаемыми Правительством Российской Федерации.

Лицензионные требования, которые обязан выполнять лицензиат, при осуществлении деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, установлены Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденным постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 (далее - Положение о лицензировании).

Согласно п/п «а» п.8 Положения о лицензировании, лицензиат обязан использовать для осуществления лицензируемой деятельности автобусы, принадлежащие лицензиату на праве собственности или ином законном основании (за исключением аренды автобусов с экипажем), информация о которых внесена в реестр лицензий. В соответствие с п.8 ст. 3.2 Федерального закона от 08.11.2007г. №259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" осуществление лицензируемого вида деятельности с использованием автобусов, сведения о которых не включены в реестр лицензий, запрещается.

В соответствие с п.9 Положения о лицензировании, лицензирующий орган, на основании документов представленных лицензиатом, внес в реестр лицензий сведения о транспортном средстве Автобус УРАЛ-32552-3013-79 г.р.з. …, где в разделе «право владения автобусом» был указан договор лизинга, т.е. ООО «СТП» являлось лизингополучателем. Согласно свидетельству о регистрации транспортного средства, после выполнения условий договора лизинга, ООО «СТП» 26.04.2023 переоформило данный автобус (изменился собственник (владелец автомобиля). Таким образом, по истечению договора лизинга и переоформления транспортного средства, лицензиат обязан был обратиться в лицензирующий орган для внесения изменений в реестр лицензий по транспортному средству УРАЛ-32552-3013-79 г.р.з. … в связи с изменением права владения.

Согласно п/п «д» п.8 Положения о лицензировании, лицензиат обязан допускать к лицензируемому виду деятельности автобусы лицензиата оснащенные в случаях и в порядке, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Порядок оснащения транспортных средств, отнесенных в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (TP ТС 018/2011) к транспортным средствам категорий М2, МЗ и транспортным средствам категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации в целях обеспечения повышения эффективности управления движением транспортных средств и уровня безопасности перевозок пассажиров, опасных грузов, определен Правилами оснащения транспортных средств категорий М2, МЗ и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации, утвержденными постановлением Правительства РФ от 22.12.2020 №2216 (далее Правила).

Оснащение транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации обеспечивается их собственниками (владельцами) в соответствии с технической документацией производителей аппаратуры спутниковой навигации (п.2 Правил).

Согласно п.З Правил, транспортные средства подлежат оснащению работоспособной аппаратурой спутниковой навигации, которая должна обеспечивать определение по сигналам не менее 2 действующих глобальных навигационных спутниковых систем, одной из которых является глобальная навигационная спутниковая система ГЛОНАСС, передачу информации о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд через Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС» в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта.

Согласно протоколу инструментального обследования от 08.05.2024, проведенного с использованием программного комплекса КИАСК-ТС-РВ и чат бота АО «ГЛОНАСС» (https://t.me/Glonass2216\_bot), автобус УРАЛ-32552-3013-79 г.р.з. В460НУ186, не был найден в системе КИАСК-ТС-РВ и в автоматизированной системе мониторинга «Эра-ГЛОНАСС». На запрос, направленный в чат бот по государственному регистрационному номеру транспортного средства, получен ответ - «не найден». Это означает, что транспортное средство в системе не зарегистрировано, т.е. отсутствует. Таким образом, аппаратура спутниковой навигации на транспортном средстве не установлена и соответственно, передача данных о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд через Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС» в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта не осуществляется.

Согласно п/п «г» п.8 Положения о лицензировании лицензиат обязан заполнять путевые листы в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 6 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Приказом Минтранса РФ от 28.09.2022 №390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа», утвержден состав сведений, который должен содержать путевой лист.

В путевом листе ООО «СТП» от 30.04.2024 №30 указаны не полные сведения: о транспортном средстве (не указаны показания одометра при выпуске транспортного средства на линию). Вид перевозок и вид сообщения, номер телефона юр.лица, адрес, ОГРН (в штампе не читается) дата и время выпуска на линию, показания одометра отсутствуют. Наличие этих сведений и порядок оформления путевого листа предусмотрены п.1 (п/п 3,4), п.6 (п/п 2 и 3), п.7, п.8, п. 13 приказа Минтранса РФ от 28.09.2022 №390 "Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и порядка оформления или формирования путевого листа".

Ответственность за выполнение лицензионных требований несет специалист отдела охраны труда, безопасности дорожного движения и технического контроля ООО «СТП» Веселоватский Д.А., что подтверждается должностной инструкцией и приказом о приеме на работу.

Таким образом, исходя из положений законодательных актов РФ, оценив представленные доказательства по делу в их совокупности, суд приходит к выводу о том, что виновность Веселоватского Д.А. в совершении административного правонарушения полностью доказана, и квалифицирует его действия по ч. 3 ст. 14.1.2 Кодекса РФ об административных правонарушениях, как осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией, за исключением случаев, предусмотренных [статьями 11.23](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_480454/46d821eba53084cb0cdfabe859d6c2df368b4d9c/#dst8800), [11.31](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_480454/96b396a9ab574a67417e7b5494869e33c1f08d2b/#dst3902), [11.32](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_480454/a803b46af5450b02e3906f39ffe8968e10b73119/#dst5084), [12.31.1](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_480454/e9b1f8b7d10fabeef91e70dec0fd907732b3d380/#dst3704), [12.32.1](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_480454/db612d2f8f156a4a84eb1ff2d9690b50a3628ad1/#dst4022) и [19.7.9](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_480454/d537805e1176b05aac871acaab7881a5dea09e7d/#dst5099) настоящего Кодекса.

Обстоятельств, смягчающих и отягчающих административную ответственность, при рассмотрении настоящего дела не установлено.

При назначении наказания суд учитывает фактические обстоятельства дела, характер содеянного, личность виновного, отсутствие, отягчающих административную ответственность обстоятельств, и считает необходимым назначить наказание в виде предупреждения.

На основании изложенного, руководствуясь ст. 29.9, 29.10, 32.2 Кодекса РФ об АП, мировой судья,

ПОСТАНОВИЛ:

Ведущего специалиста отдела охраны труда, безопасности дорожного движения и технического контроля ООО «СТП» Веселоватского Дмитрия Александровича признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст.14.1.2 Кодекса РФ об административных правонарушениях и назначить ему административное наказание в предупреждения.

Постановление может быть обжаловано в течение 10 суток с даты вручения или получения в Нижневартовский городской суд, через мирового судью судебного участка №10.

…

Мировой судья О.С. Полякова

 Секретарь судебного заседания А.В. Собко

 «\_\_03\_»\_\_\_07\_\_\_\_\_\_\_\_2024 г.

Подлинник постановления находится в материалах административного дела 5-1152-2110/2024 мирового судьи судебного участка № 10 Нижневартовского судебного района города окружного значения Нижневартовска Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.